



REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
ŽUPAN

KLASA: 024-01/22-01/2
URBROJ: 2186-02/1-22-1
Varaždin, 10. svibnja 2022.

VIJEĆNICIMA ŽUPANIJSKE SKUPŠTINE
- svima-

PREDMET: Odgovor na pitanje vijećnika Županijske skupštine ŽELJKA POSAVCA
- dostavlja se.

Na sjednici Županijske skupštine Varaždinske županije održanoj 21. veljače 2022. godine, vijećnik Županijske skupštine ŽELJKO POSAVEC, postavio je pitanje koje se odnosi na idejno rješenje elaborata izmještene dionice D2 Petrijanec – Dubrava Križovljanska. Pitanje se daje u citatu:

„Evo, ovih dana zaprimili smo u općinu Petrijanec jedan upit od Hrvatskih cesta za izradu idejnog rješenja jednog elaborata izmještene dionice D2 Petrijanec – Dubrava Križovljanska. Neugodno me iznenadila činjenica da se radi o izmještanju samo 8 km ceste, dakle, od Petrijanca do Hrašćice, pa me zanima da li Županija može zatražiti objašnjenje od Hrvatskih cesta, kako se planira promet regulirati na dionici od Petrijanca do Cestice i da li postoji neko rješenje kojim ćemo rasteretiti prijelaz Dubrava Križovljanska?“

ODGOVOR:

U prilogu dostavljamo odgovor Hrvatskih cesta, Poslovne jedinice Varaždin.



KLASA: 960-03/22-03/03
URBROJ: 345-920-921-921.20/607-22-02
Varaždin, 14.4.2022.

**REPUBLIKA HRVATSKA
VARAŽDINSKA ŽUPANIJA
ŽUPAN
42000 VARAŽDIN
Franjevački trg 7**

Predmet: Pitanje vijećnika Županijske skupštine Željka Posavca

- odgovor, daje se

Poštovani,

Temeljem dopisa KLASA: 024-01/22-01/5, URBROJ: 2186-02/1-22-6 od 28.3.2022.g. i pitanja vijećnika Željka Posavca postavljenog na sjednici Županijske skupštine održanoj 21.2.2022.g. koja se odnose na idejno rješenje elaborata izmještene dionice Petrijanec - Dubrava Križovljanska, u nastavku dajemo odgovor Sektora za pripremu, građenje i rekonstrukciju, Odjela za strateško planiranje u čijoj je nadležnosti planirana buduća prometnica:

U promatranom prostoru Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske, na pravcu postojeće državne ceste DC 2 Dubrava Križovljanska (granica R. Slovenije) – Varaždin – Virovitica – Našice – Osijek – Vukovar - Ilok (granica R. Srbije), planirana je izgradnja Podravske brze ceste.

Podravska brza cesta prvenstveno je namijenjena provođenju tranzitnog prometa iz Republike Slovenije prema Podravini i Podunavlju.

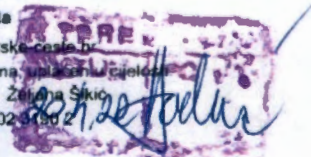
Koridor za planiranu Podravsku brzu cestu zacrtan je u prostorno-planskoj dokumentaciji Varaždinske županije i položen je sjeverno od postojeće državne ceste DC 2, a proteže se od izgrađene jugozapadne obilaznice Varaždina (I. faza izgradnje brze ceste) do granice s Republikom Slovenijom kod Ormoža.

Ovako planirana Podravska brza cesta svojim karakteristikama i prostornim položajem nije prikladna za izvorišno-ciljni promet koji se odvija na potezu Varaždin – Dubrava Križovljanska.

U cilju pronalaska optimalnog rješenja za probleme prometovanja po dionici državne ceste DC 2 od Dubrave Križovljanske do Varaždina izrađena je Studija varijantnih rješenja izmještanja državne ceste DC 2 na dionici Cestica - Varaždin.

Hrvatske ceste d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

Vončinina 3, 10 000 Zagreb | +385 1 4722 555 | javnost@hrvatske-ceste.hr | www.hrvatske-ceste.hr
Trgovački sud u Zagrebu | MBS 080391653 | MB 1554972 | Temeljni kapital: 107.384.800,00 kuna, uplaćeno: 107.384.800,00 kuna
OIB 55545787885 | Uprava: Josip Škorić, predsjednik | Senko Bošnjak | Alen Laverić | Željka Šikić
Privredne banke Zagreb d.d., Radnička cesta 50, Zagreb | IBAN: HR67 2340 0091 1002 1160 21



Na temelju obrađenih prometnih pokazatelja razvidna je potreba izgradnje nove trase državne ceste DC 2 na dionici Petrijanec-Hraščica koja će na sebe preuzeti daljinski tranzitni promet kao i dio lokalnog prometa. Za navedenu dionicu u tijeku je novelacija idejnog rješenja i izrada studije o utjecaju na okoliš s ishođenjem rješenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Na području Općine Cestica promet je slabiji (30% u odnosu na Hraščicu), stoga je opravdanost izmještanja trase postojeće državne ceste u novi koridor manja. Slijedom toga, na dionici Cestica - Donje Vratno nije predložen novi koridor ceste već poboljšanje prometno - tehničkih uvjeta na postojećoj trasi ceste u svrhu povećanja sigurnosti prometa. Povećanje sigurnosti potrebno je osigurati kroz dogradnju pješačkih i biciklističkih staza u naseljima.

U slučaju potrebe za dodatnim informacijama stojimo na usluzi.

S poštovanjem,



Rukovoditelj poslovne jedinice:

Davor Bobičanec, dipl.ing.građ.